

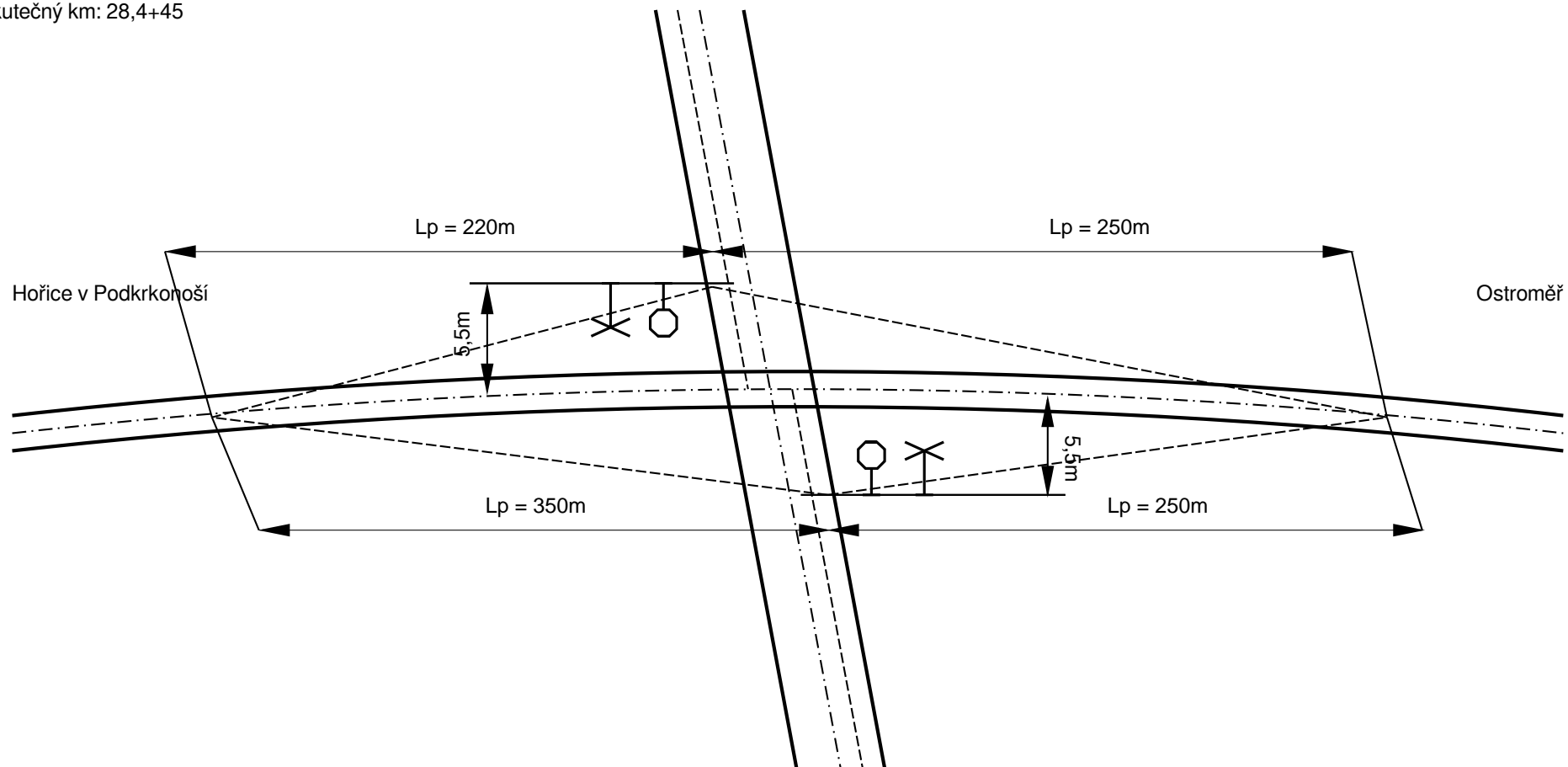
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163110 Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Evidenční km: 28,445

Skutečný km: 28,4+45

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Turnov		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	28,445		
Skutečný km:	28,4+45		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5405
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Dobrá Voda u Hořic		
Katastrální území:	Dolní Dobrá Voda		
Místní název přejezdu:	U zelárny		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Dolní Dobrá Voda	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,5m
Směr (odkud - kam):	obec - pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-10,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	10,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	16 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ přej:		Jiné dopravní značky:	A32a, P6- vl/vp
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 428 m		Lp = 428 m
- od konce trati *		Lp = 428 m		Lp = 428 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 220 m		Lp = 350 m
- od konce trati *		Lp = 250 m		Lp = 250 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	S54/3 - Lp/2, zast., zářez, zahrada			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 36' 39.34905" E	50° 20' 50.92094" N
S-JTSK:	X: 1025239	Y: 654895

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Turnov		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	28,121 km	Vzdálenost od přejezdu:	324 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	28,763 km	Vzdálenost od přejezdu:	318 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu:	13 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	26,510 km	Vzdálenost od přejezdu:	1935 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	26,510 km	Vzdálenost od přejezdu:	1935 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu:	13 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 1200m, pravý
Sklon na přejezdu:	-8,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	28,4 km +45 m	Žlábek:	Žlábek ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	5,6 m		
Dopravní moment:	220		
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY ŠTĚRKOVÉ		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,6 m		